

АЭРОПРАКТ РЕАЛЬНЫЙ

Возможно, кому-то интересно будет посмотреть на небольшой фоторепортаж о реальных полетах «Аэропрактов», сделанном мной на а/д «Аэропракт-Наливайковка» (Макаровский р-н Киевской области, Украина) в октябре этого года.



Такой себе «клубный аэродромчик» - жены с колясками, пока мужья в самолетики играют

Ангар



В ангаре и на стоянках не только Аэропракты - Цессны (в т.ч. 337-я), Робинсоны, Пайпер-Чероки и прочие ЛА.





Админздание -
оно же КДП,
бар и прочее



Стоянка - кто-то
уже летает



А вот и Цессну
выкатили



И вот такой зверь
с очень крутым движком



А вот и моя очередь - я, наконец-то, после многих лет сижу в реальном, а не виртуальном самолете (Аеропракт 22LS # UA-ARPI)

Пилот-инструктор проводит подготовку к полету - обратите внимание на порядок загрузки Dynon-а - я написал об этом в мануале



Двигок еще не включен

А вот "Rotax-912" затарахтел - кресты на Dynon исчезли



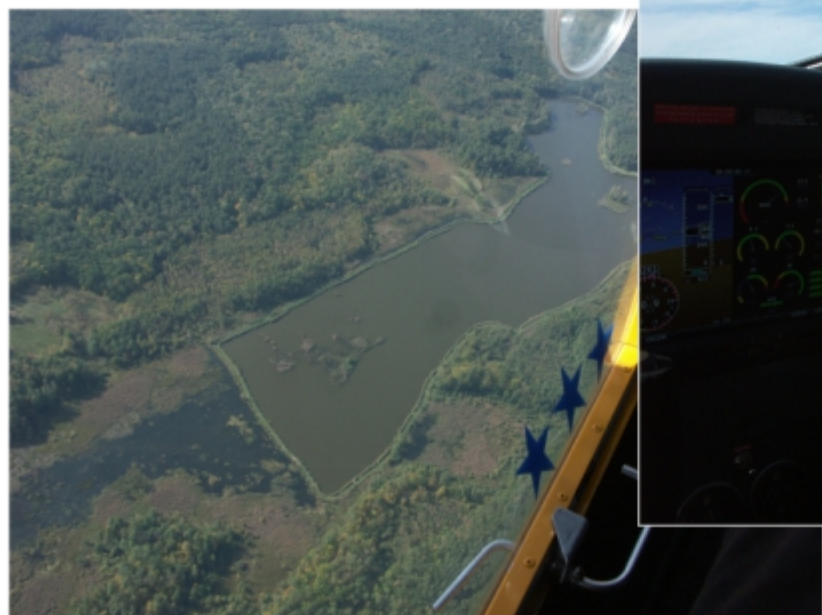
Инструктор поднимает РУД - на рулежку!



Руллим. На этот аэродромчике все прикольно - рулежка совпадает с подъездной автодорогой - в очереди могут стоять как самолеты, так и автомобили



Ур-я-я! - летим! Красиво, и эта кроха «Шарик», оказывается, летает как настоящий!





И тут облом...
Я то был уверен - что
это чисто прогулочный
полет со мной в качестве
пассажира. Когда слышу
в наушниках - «Чего
сидишь, бери управление!»
Блинн, я то возьму,
но шо из этого будет?

Рую... Вот этот
вцепившийся в штурвал
мужик - это и есть я,
в 52 года начинаю понимать,
пилотирование
виртуальное и реальное -
мягко говоря -
не одно и тоже...



Слава Богу, выше 500-600
хоть болтанка кончилась,
стало полегче,
и не так стыдно
за свое «руление»
(пилотированием это не
назовешь)



Наконец перед заходом инструктор берет управление на себя - можно выдохнуть и сделать несколько фото - вот она, Наливайковка с высоты



Заходим на посадку!



Есть касание - мастерски инструктор Олег посадил- что называется левой задней - что-то крутанул, повернул, я оглянуться не успел - мы уже против полосы - касание мягкое, как на подушку. Жалко, что в мои годы уже этому учиться поздно...

А вот и инструктор - **Олег Горелов** - Мастер своего дела!



На земле уже можно повыпендриваться, ручками помахать и поулыбаться - там, в небе, как то не до этого было...



А полеты тем временем продолжаются...



*PS - еще раз спасибо **Андрею Водопьянову** (aka Gorynytch) за организацию этой поездки и полета*